

**Infovergadering gevaarlijk punt Antwerpseweg-Kremer-Meeuwstraat  
13/12/2007, 19u30  
Parochiezaal Punt**

**INFOVERGADERING GEVAARLIJKE PUNT: ANTWERPSEWEG - KREMER - MEEUWSTRAAT**

De gemeente heeft de bevolking uitgenodigd voor een infovergadering i.v.m. het gevaarlijke punt Antwerpseweg - Kremer - Meeuwstraat. Aangezien dit gevaarlijke punt zich situeert op een gewestweg en TV3V de opdracht heeft gekregen van de Vlaamse Overheid om de gevaarlijke punten aan te pakken, zal het studiebureau van TV3V een toelichting geven, bijgestaan door Agentschap Wegen en Verkeer.

De schepen mobiliteit heet de aanwezigen welkom. Het studiebureau licht de ontwerpen toe (zie presentatie) en geeft uitleg bij de mogelijke faseringen en omleidingen.

Bemerkingen vanuit het publiek:

1. De plaatselijke omleiding voor Kremer loopt via Steenrijt, dit is echter een smalle straat waar verkeer moeilijk kan kruisen.

Dit klopt, maar verkeer is ook mogelijk via Standonk en via Poiel kan men de ring oprijden.

2. Zullen Kremer en Meeuwstraat gelijktijdig afgesloten worden?

Ja

3. Is het mogelijk om signalisatie 'handelaars bereikbaar' te plaatsen?

Indien nodig zal de stad een algemeen bord 'handelaars bereikbaar' plaatsen. Eigen bewegwijzering wordt door AWV langsheen gewestwegen niet toegelaten. Wat wel mogelijk is, is dat de namen van alle handelaars samen op één bord worden aangebracht. Indien de handelaars dit vragen, is de stad bereid om zo'n bord aan te maken en te plaatsen.

4. Kan verkeer tijdens de werken vanuit Meeuwstraat of Kremer op de Antwerpseweg een afslande beweging maken?

Vanuit veiligheidsoverwegingen zal dit tijdens de werken niet mogelijk zijn. Als je vanuit Meeuwstraat richting Westerlo wil rijden, kan je via Wolfsbossen de Antwerpseweg opdraaien. Als je vanuit Kremer richting centrum wil rijden, kan je via Poiel de ring oprijden.

5. Wordt de vernieuwing toplaag asfalt, parkeerstrook en fietspad voorzien langheen de ganse Antwerpseweg?

Nee, enkel ter hoogte van het kruispunt aangezien de werken kaderen in de aanpak van de gevaarlijke punten.

6. Hoe zullen de nieuwe verkeerslichten werken?

Zij werken met detectielussen in de zijstraten en met drukknoppen voor de fietsers. Ze zullen enkel op groen springen voor de zijstraten indien er zich verkeer aanbiedt in de zijstraten.

7. Kunnen de fietsers door de werf rijden?

De aannemer zorgt ervoor dat de fietsers die langsheen de Antwerpseweg rijden doorheen de werf kunnen rijden. Fietsers die in of uit Kremer en Meeuwstraat komen, zullen de plaatselijke omleiding moeten volgen.

Indien handelaars tijdens de werken problemen ondervinden (bijv. om via hun oprit hun terrein te bereiken) kan dit gecommuniceerd worden met de aannemer (de ploegbaas is steeds op de werf aanwezig). Bij problemen is het ook mogelijk dat er een afgevaardigde van de lokale handelaars aanwezig is op de wekelijkse werfvergadering.