

Infovergadering ontwerp herinrichting kruispunt N13 x N19
13/12/2007 – 21u
Parochiezaal Punt

INFOVERGADERING ONTWERP HERINRICHTING KRUISPUNT ANTWERPSEWEG – HERENTALSEWEG

De gemeente heeft de bevolking uitgenodigd voor een info- en inspraakvergadering tijdens de welke een ontwerpvoorstel voor de herinrichting van het kruispunt Antwerpseweg (N19) - Herentalseweg (N13) wordt toegelicht. Aangezien het om een kruispunt op twee gewestwegen gaat is dit een gewestelijke bevoegdheid en zal een vertegenwoordiger van AWV de toelichting geven.

De burgemeester heet de aanwezigen welkom. AWV geeft een toelichting. Het ontwerp van het kruispunt N13 x N19 kadert in de aanpak van de herinrichting van Geel-West, in de volksmond gekend als de fly-over.

ontwerpvoorstel 1: ongelijkgrondse kruising

- viaduct over het kanaal wordt verder doorgetrokken over het kruispunt N19xN13
- het plaatselijk verkeer maakt gebruik van een ovonde op maaiveldniveau
- op deze ovonde sluiten N13, Doornboomstraat, Molenberg en de op- en afritten van de N19 aan
- fietsers worden verhoogd en vrijliggend rond de ovonde geleid

minpunten voorstel 1:

- aanzienlijke onteigeningen (over de gehele lengte van het viaduct wordt de weg breder waardoor ruimte moet ingenomen worden)
- enkele woningen moeten afgebroken worden
- een aantal woningen op de Antwerpseweg zullen het viaduct op 7m voor hun slaapkamerraam krijgen
- zowel viaduct als rotonde moeten voldoende ruim ontworpen worden voor uitzonderlijk vervoer.

Omwille van de minpunten gelinkt aan voorstel 1, heeft AWV een tweede voorstel uitgewerkt.

ontwerpvoorstel 2: T-kruispunt

- Doornboomstraat wordt afgekoppeld van het kruispunt
- Molenberg wordt afgekoppeld van het kruispunt
- Doornboomstraat en Molenberg worden met elkaar verbonden
- Op die manier krijgen we een T-kruispunt van 2 gewestwegen: dit is eenvoudiger te sturen met lichtenregeling met een vlottere doorstroming en kortere tot geen files
- Bijkomende rechtsafslagstrook op de Antwerpseweg voor het verkeer richting Herentals
- Het fietsverkeer zal niet langer in conflict kunnen komen met het verkeer vanuit Molenberg en Doornboomstraat
- voldoende brede middenbermen zodat fietsers eventueel in 2 bewegingen kunnen oversteken
- dubbelrichtingsfietspaden ter hoogte van het kruispunt N13 x N19 (aangezien de fietspaden langsheen het viaduct over het kanaal ook dubbelrichtingsfietspaden zijn)
- Edelbeton kan ontsluiten via een alternatief tracé langs de kanaalweg, richting Herentals; een 500m verder wordt een nieuwe weg aangelegd naast het jaagpad, door een akkerland, naar de bestaande gemeenteweg Hezeschrans. Deze sluit aan op de N13.

AWV maakt duidelijk dat het om een referentieontwerp gaat. Hierop zijn nog lichte aanpassingen mogelijk. De onteigeningsgrenzen liggen vast.

Bemerkingen vanuit het publiek:

1. De burgemeester kadert ontwerpvoorstel 2. Ontwerpvoorstel 1 scoort negatief wat betreft de leefbaarheid ter hoogte van de Antwerpseweg. De ovonde uit voorstel 1 heeft grotere onteigeningen in de Puntstraat als gevolg. Daarnaast zijn de bewoners van de Doornboomstraat vragende partij voor een oplossing voor het sluipverkeer en de hoge snelheden in de straat. Op basis van deze lokale verzuchtingen en rekening houdend met de inrichtingsprincipes van een primaire weg (zoals de Antwerpseweg gecategoriseerd is) kan ontwerpvoorstel 2 een valabele oplossing zijn.

2. Deze oplossing is een goede oplossing voor de bewoners van de Doornboomstraat aan de kant van de Antwerpseweg, maar niet voor de bewoners aan de kant van de Koning Albertstraat. De oplossing van ontwerp 2 zal het sluijverkeer minstens voor de helft verminderen aangezien dit niet meer mogelijk is via de Antwerpseweg. De stad zal bekijken of het kruispunt van de Koning Albertstraat met de Doornboomstraat kan aangepakt worden + invoering snelheidsbeperking 70km/uur + verbod zwaar vervoer met handhaving.

3. Wat zijn de gevolgen voor Hezeschrans?

De nieuwe weg langs het jaagpad takt aan op Hezeschrans. Hezeschrans zelf zal verbreed worden (hiervoor zullen onteigeningen moeten gebeuren).

De burgemeester informeert de aanwezigen over het nieuwe KMO gebied De Heze. Deze KMO zone is bedoeld voor kleine zonevreemde bedrijven. Daarnaast zal in dit gebied ook de waterproblematiek aangepakt worden. Achter de Puntstraat zal een waterbekken aangelegd worden. De resterende 7 ha zal ingericht worden als KMO zone. Alvorens dit kan gerealiseerd worden dient het gewestplan eerst aangepast te worden. Wat de ontsluiting van de KMO zone betreft worden een aantal mogelijkheden onderzocht: via Hezeschrans, via Lammerdries, weg langs het jaagpad verder doortrekken en aantakken op de Tweemolenstraat.

4. Op welke manier wordt er rekening gehouden met het beschermd monument langsheen Hezeschrans?

Dit monument is momenteel voorlopig geklasseerd. Als het definitief geklasseerd wordt, zal het blijven staan.

5. Momenteel kunnen de bewoners van Leeks via de verkeerslichten ter hoogte van de Doornboomstraat de Antwerpseweg oprijden. In voorstel 2 is dit niet langer mogelijk en moet dit op een onveilige manier via het kruispunt ter hoogte van Klaverhei gebeuren.

Daar is de stad zich van bewust, daarom heeft de stad aan AWV de vraag gesteld om de oversteek ter hoogte van Klaverhei op een veilige manier in te richten.

6. Wat bedoelt men met een veilige oversteek ter hoogte van het kruispunt Klaverhei - Antwerpseweg?

Op de lange termijn dient dit kruispunt ongelijkgronds uitgevoerd te worden. Op de korte termijn is dit echter niet mogelijk en zijn verkeerslichten vermoedelijk de veiligste oplossing.

7. Komende uit de Punstraat is het gevaarlijk om de Herentalseweg op te rijden richting Herentals. De Herentalseweg zal in de toekomst dalen in categorie. Dit kan omdat de industrieweg op termijn zal overgenomen worden door het gewest en de functie van de Herentalseweg grotendeels zal overnemen en verkeer zal weghalen op de Herentalseweg.

8. Kan een spiegel de oversteek Puntstraat - Herentalseweg veiliger maken?

Dit is geen ideale oplossing omwille van twee redenen: een spiegel is zeer vandalismegevoelig en geeft een vertekend beeld van de nabijheid van het autoverkeer en daardoor een vals gevoel van veiligheid.

9. Door de herinrichting van Geel-West en het kruispunt Herentalseweg - Antwerpseweg zal de doorstroming van het verkeer verbeteren, zal de rotonde IOK dit verkeer kunnen verwerken?

De stad ijvert ervoor om na de herinrichting van Geel-West, de herinrichting van de Antwerpseweg te laten uitvoeren, daarna is het de beurt aan de rotonde IOK. Dit heeft uiteraard financiële implicaties.

10. Kunnen de fietsers vanaf de Doornboomstraat nog naar het kruispunt Antwerpseweg - Herentalseweg rijden?

Via een fietsverbinding zal dit mogelijk zijn.

11. Zal de fly-over extra geluidshinder veroorzaken voor de bewoners van de Punstraat en de Molenberg?

Het milieu-effectenrapport heeft de bestaande toestand vergeleken met de toekomstige situatie. Deze berekeningen wijzen uit dat de herinrichting geen extra geluidshinder zal veroorzaken. Er zijn dan ook geen geluidswerende maatregelen opgenomen. Indien achteraf blijkt dat de geluidsoverlast toch zou gestegen zijn, zullen er metingen uitgevoerd worden. Die metingen moeten uitwijzen of maatregelen noodzakelijk zijn.

12. Is er een timing vooropgesteld voor de herinrichting van Geel-West, het kruispunt N13 - N19 en de herinrichting van de Antwerpseweg?

Half 2009 zal de aannemer voor de herinrichting van Geel-West gekend zijn. De werken zullen vermoedelijk starten in 2010 en 3 jaar duren. Het kruispunt N13-N19 zal in de eerste fase aangepakt worden (inclusief de nieuwe weg voor de ontsluiting van Edelbeton). Voor de herinrichting van de Antwerpseweg kan nog geen concrete timing worden vooropgesteld, dit zit nog in de studiefase.

13. Zal het verkeer van Edelbeton via Doornboomstraat, Leeks, Klaverhei rijden?

Nee, zij gebruiken de nieuwe weg.

14. Welke verkeersbewegingen zullen tijdens de werken nog mogelijk zijn?

Dit najaar is er een werkgroep 'minder hinder' opgericht. Deze werkgroep bekijkt alle maatregelen die noodzakelijk zijn om de hinder tijdens de werken tot een minimum te beperken.

15. Wanneer zal de Puntloop omgelegd worden?

Dit zal gebeuren voor de herinrichting van Geel-West.

De burgemeester besluit dat hij aanvoelt dat er een draagvlak bestaat voor ontwerpvoorstel 2. Dit voorstel zal verder uitgewerkt worden. Als er nieuwe ontwikkelingen zijn ivm dit dossier zal de bevolking opnieuw betrokken worden.